



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2025-03-25 kl 09:00-13:00
Plats	FGK O-huset Kungsparken, stadshuset
Utses att justera	Håkan Fäldt (M)
Justeringen	2025-04-01
Protokollet omfattar	§59

Underskrifter	Sekreterare Mats Åstrand	
	Ordförande Andréas Schönström (S)
	Justerande Håkan Fäldt (M)

Beslutande ledamöter

Andréas Schönström (S) (Ordförande)
Isabel Enström (MP) (Vice ordförande)
Håkan Fäldt (M) (Andre vice ordförande)
Shaip Morina (S)
Magdalena Beck (S)
Karin Elisabet Olsson (M)
Anders Pripp (SD)
Håkan Ask (SD)
Mats Billberg Johansson (V)
Halimo Bashir Abdi (V)
Fehim Yilmaz (S) ersätter Yvonne Köhler Olsson (S)
Marie Jacobsson (L) ersätter Karl Philip Nilsson (L)
Petter Naef (M) ersätter Lars-Göran Jönsson (M)

Ej tjänstgörande ersättare

Hasse Hajar (S)
Teréz Palffy (S)
Lucas Karl-Åke Karlsson (MP)
John Eklöf (M)
Henrik Malmberg (C)
Lars Hallberg (SD)
Ronny Nord (SD)
Sadiye Altundal (V)
Wim Carton (V)

Övriga närvarande

Tobias Nilsson (direktör)
Andy Roberts (avdelningschef)
Anna Modig (avdelningschef)
Viktoria Morén (avdelningschef)
Maria Hultin (avdelningschef)
Jörgen Jepson (ekonomichef)
Annika Abrahamson (kommunikationschef)
Elin Edenborg (Enhetschef)
Mats Åstrand (nämndsekreterare)
Christos Asimakidis (personalföreträdare SACO)
Ulf Ahlström (personalföreträdare Kommunal)
Adisa Kafedic (personalföreträdare Vision)

§ 59 Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet - Ändringar i trafikförordningen för underlättande av parkering för personal vid myndighet

TN-2025-475

Sammanfattning

Malmö stad har fått remiss från Landsbygds- och infrastrukturdepartementet om ändringar i trafikförordningen för underlättande av parkering för personal vid myndighet. De föreslagna ändringarna berör Arbetsmiljöverket och Skatteverket och innebär utökade möjligheter för myndighetspersonal att stanna eller parkera där det annars är förbjudet. Förvaltningen har förståelse för riskerna som myndigheternas verksamhet utsätts för och det kan finnas fog för att införa undantag för dessa. Dock anser förvaltningen att de föreslagna undantagen i vissa fall är för brett formulerade.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna ordförandes förslag till yttrande.

Yrkanden

Andréas Schönström (S) yrkar att yttrandet tydligt ska ange att parkering inte ska tillåtas där det råder stoppförbud.

Beslutsgång

Ordförande justerar förslag till yttrande med eget yrkande, ställer det justerade förslaget under proposition och finner att nämnden beslutat enligt ordförandes justerade förslag till yttrande.

Reservationer och särskilda yttranden

Anders Pripp (SD) och Håkan Ask (SD) anmäler särskilt yttrande.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 250325 - Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet - Ändringar i trafikförordningen för underlättande av parkering för personal hos myndigheter
- Förslag till yttrande TN 250325 - Remiss Landsbygds och infrastrukturdepartementet - Ändringar i trafikförordningen för underlättande av parkering för personal hos myndigheter
- Promemoria hemställa Arbetsmiljöverket parkering
- Utökade möjligheter för Skatteverkets personal att stanna eller parkera där det annars är förbjudet



TN 2025-03-25 §59 bilaga 1

Särskilt yttrande

TN-2025-475

Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet – Ändringar i trafikförordningen för underlättande av parkering för personal vid myndighet

Vi Sverigedemokrater har gång på gång påtalat att styrets parkeringspolicy och parkeringsnorm är destruktiv och inskränker frihet och möjligheter för bl.a. Malmöbor, handel, servicefordon och besöksnäringen i Malmö. Nu har det gått så långt att även myndigheter som Arbetsmiljöverket och Skatteverket vill ha undantag i trafikförordningen, med hänvisning till att det finns för få parkeringsplatser och att det är för glest mellan parkeringarna för att kunna utföra en effektiv tillsyn mm. Bilhatet har verkligen gått för långt!

I Arbetsmiljöverkets promemoria står under punkt 2.1 Behov av ändrade regler ”Effektiviteten i verksamheten kan begränsas av att Arbetsmiljöverkets inspektörer måste leta efter parkering eller förflytta sig längre sträckor till fots på grund av långa avstånd mellan t.ex. en besöksadress eller förrättningsplats och tillgänglig parkering”. I Skatteverkets promemoria står under punkt 2.1 Behov av ändrade regler ”Effektiviteten i Skatteverkets verksamhet begränsas av att övrig personal på Skatteverket som gör besök utanför Skatteverkets lokaler måste leta efter parkering eller förflytta sig längre sträckor till fots på grund av långa avstånd mellan t.ex. en besöksadress eller förrättningsplats och tillgänglig parkering”. Myndigheternas ställningstaganden visar att bristen på parkeringsplatser är verklig!

Tekniska Nämnden 2025-03-25

Anders Pripp

Håkan Ask

Med instämmande av

Lars Hallberg

Ronny Nord